

# Espléndido



## Mallorca långt från charterturisterna

Mallorca har blivit trendigt. Borta är den gamla, trista charterstämpeln ön haft. Nu är det design, lyx och kvalitet som gäller. Några svenskar har del i utvecklingen. Vi reste runt med en Volvo C30 för att uppleva det nya Mallorca. Och fann att ön inte bara är hipp – den är vacker också!



Hotel Espléndido ligger magnifikt placerat mitt i bukten i orten Port de Soller på Mallorcas västkust. Hotellet har en ljus och välkomnande miljö och rummen är luftiga med fin utsikt mot Medelhavet. Hotel Espléndido representerar väl det nya Mallorca och den trend av design, lyx och kvalitet som råder på den forna charterön. Nya Volvo C30 trivs utmärkt i miljön - bilen har till och med fått en egen drink, Volvo C30 Sour, skapad av Fernando Bosia (till höger) som är flairinstruktör på Barskolan i Magaluf.



FOTO HANS KOLLMEIER



FOTO HANS KOLLMEIER





JOHANNA OCH MICKÉ fick blodad tand av Portixol, ville vidareutveckla och hittade Espléndido i orten Port de Sollér på Mallorcas västkust. Det är ett betydligt större hotell med sina 84 rum och sitt magnifika läge mitt i bukten. Historien är densamma som för Portixol. Nedgången hotell byggd på 1950-talet i behov av renovering, men med stor potential. År 2005 öppnades Espléndido efter en rekordkort renoveringsperiod – byråkraternas kvarnar mal normalt rätt långsamt på Mallorca. Tanken är att hotellet så småningom ska ha helårsöppet precis som Portixol.

Micke och Johanna fick även «ärva» personalen som arbetade på Espléndido.

– Det är jättekul. Den äldste är 62 år och han har arbetat där sedan han var 15.

Planer finns att expandera ytterligare. Ett skidhotell i Andorra är drömmen, även om det enligt Johanna nog är lite för krångligt att få till.

I PORT DE Sollér finns mycket att göra, segling, vandring, bad, vingårdar. Vi har rest dit på vindlande bergsvägar med vår Volvo C30. Luften är ljum och en mjuk bris ger en behaglig fläkt. Vi är här i slutet av november och vädret kan närmast liknas vid behaglig, svensk vår.

Och som sagt: Mallorca är inte bara designhotell och kändisliv. Det här är en vacker ö som är väl värd att resa runt. Från Espléndido i Port de Sollér letar vi oss till de små bergsbyarna Fornalutx och Biniaxaix. Smala gator, kullerstensbelagda torg, typiska beigefärgade stenhus och små mysiga barer. Kring byarna finns stora odlingar av citroner och apelsiner som ger landskapet en exotisk inramning.

Vi fortsätter genom bergen, förbi Mallorcas dricksvattenreservoarer och drar norrut till staden Pollença som med sin medeltidskaraktär bjuder på spännande vandringar.

Nästan varje ort har en systerort som ligger vid vattnet. I Port de Pollença startar den 18 kilometer långa vägen ut till Mallorcas nordspets Cap Formentor. Det kan förvisso betraktas som en turistfälla att åka dit, men strunt i det. Här gäller naturens egen formidabla design. Hisnande stup och serpentinliknande väg gör bilkörningen spännande. Vår Volvo C30 passar utmärkt här, smidig, lättkörd med fin vägghållning. Väl ute på udden störtar klipporna rakt ned i Medelhavet.

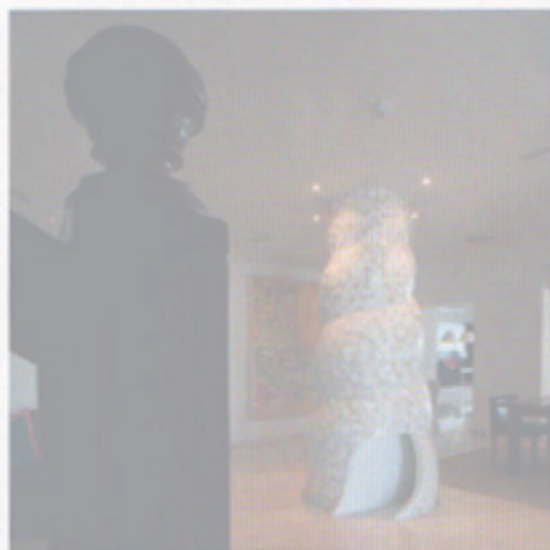
Mallorca gör punkt.

Det gör vi några timmar senare i Magaluf. Det något ökända charterparadis som ligger en bit söder om Palma med ett otal högresta hotell. Men också Magaluf har förbättrat sitt rykte, det är stor skillnad i dag mot på 80-talet. Så här i lågsäsong är den kända Son Matias-stranden öde, vilket i sig känns charmigt.

**VI LETAR OSS** till Barskolan, som drivs av två svenskar (!): Karin och Ricardo Bellanti. De ska hjälpa oss att fira vår vistelse med en specialdesignad Volvo C30-drink.

Karin och Ricardo hade en cocktailbar inne i Palma i slutet av 90-talet men tröttnade på att jobba sena kvällar och nätter. Vad göra i stället? Det blev Barskolan, som första sommaren hade 60 elever. I dag utbildar man 500 elever per säsong, som varar från april till september. Det är i huvudsak folk mellan 18 och 25 från Sverige, Finland och Norge som kommer till Barskolan. Karin håller med om att Mallorca fått ett nytt ansikte.

– Mallorca i dag är hippt, konstaterar hon.



På drinksidan säger trenden fruktiga drinkar och nya versioner av gamla klassiker. Vissa bartendrar har sin egen stil och skapar sin egna drinkar på Mallorcas trendigare barer.

Barskolans flairinstruktör Fernando Bosia – flair är konsten att kunna jonglera med flaskor à la Tom Cruise i filmen Cocktail – skapar en fruktig, läskande drink som vi gemensamt döper till Volvo C30 Sour.

Men varför det blivit så pass många svenskar som slagit sig ned på ön och utvecklat turismen mer åt kvalitetshållet är inte alldeles enkelt att svara på. Johanna Landström på Portixol och Espléndido har funderat lite grann, även om hon understryker att hon egentligen inte har någon bra förklaring.

– Personligen kände vi att vi ville utveckla det vi tyckte saknades på Mallorca och tyckte att vi hade en mission att uppfylla. Och svenskar är duktiga och jobbar på även om det inte alltid är så lätt att få saker gjorda här på ön, säger Johanna Landström fundersamt. ■



## VOLVO C30 SOUR

### Fruktig drink för bilförare

Bartendern Fernando Bosia från Argentina, flair-lärare på Barskolan i Magaluf, har skapat en specialdrink enbart för våra läsare. Drinken är läskande och frisk och följer den fruktiga trend som råder i dag.

#### RECEPT:

Ett glas av högre modell

3-4 klyftor lime

3 tsk jordgubbspuré (det går bra att mosa färsk eller tinade frysta jordgubbar också)

Blodapelsinjuice

4 myntblad

Krossad is

**GÖR SÅ HÄR:** Lägg ett par matskedar krossad is i glaset. Pressa saften ur limeklyftorna över isen. Låt dem ligga kvar. Skeda i jordgubbspurén eller de mosade jordgubbarna. Lägg i myntabladen. Fyll upp glaset med blodapelsinjuice. Skaka drinken. Dekorera gärna med en lime- eller citronklyfta. Njut med sugrör! (Den som inte kör och vill ha ett alternativ med alkohol tillsätter 3 cl Absolut Mandarin.) ■

## FAKTA MALLORCA



Nya Volvo C30 och Mallorca är en mycket lyckad kombination.

### ■ BILEN VI KÖRDE

Volvo C30 med den femcylindriga 180 hk starka dieselmotorn D5 med automatläda i färgen Silver Electric. Utrustad bland annat med svart skinnklädsel, RTI, Keyless Drive, fälytarvarningsystemet BLIS, kontrasterande röda golvplattor och 18-tumstälgen Artreus. Volvo C30 kostar från 176 900 kronor. Läs mer på [www.volvocars.se](http://www.volvocars.se).

### ■ UTFLYKTER PÅ MALLORCA

Mallorca är en fantastiskt vacker ö och man ska absolut resa runt om man är där. Här är några tips om utflykter med bil.

#### SOLLÉR OCH PORT DE SOLLÉR

Från Palma väj väg C711 och kör bergspasset till Sollér. (Det finns en avgiftsbelagd tunnel också.) Vägarna är mycket smala och serpentinliknande. Sollér är känt bland annat för sina apelsinodlingar och hamnbyn Port de Sollér ligger vacker belägen i en skyddad vik. Missa inte att fortsätta på väg C710 och se de små bergsbyarna Fornalutx och Biniarax. Fortsätt på väg C710 genom bergen och passera Mallorcas alla vattenreservoarer. Ta sedan väg PM213 till Selva och Inca och sedan motorvägen PM27 tillbaka till Palma.

#### VALLDEMOSSA

En by i bergen cirka 40 minuters bilresa från huvudstaden Palma. Väij väg PM111 från Palma som är bred och fin. I Valldemossa kan man strosa omkring, fika på något av alla kaféerna och besöka klostret Real Cartuja. Där bodde tonsättaren Frederic Chopin med sin älskarinna George Sand vintern 1839-40. I dag är det en ny kändis som ger orten färg, skådespelaren Michael Douglas. Han har ett större hus mellan Valldemossa och byn Deiá. Den sistnämnda är också värd ett besök.

#### CAP DE FORMENTOR

Kör mot Alcudia på motorväg PM27. I Alcudia kör mot Port de Pollença på väg PM222. Väij där ta väg PM221 till Cap de Formentor. Sista sträckan bjuder på svindlande vackra vyer och ibland är vägen rusligt smal och slingrig. Men de 18 kilometerna ut är väl värda att köra för att få se de klippor som störtar rätt ned i havet och utgör slutet på Mallorca. I den lilla byn Formentor finns en fin sandstrand och ett anrikt hotell, Hotell Illa d'Or, där deckardrottningen Agatha Christie bodde på 1930-talet. Hon har även skrivit en roman som utspelar sig på hotellet. Den heter »Problems at Pollensa Bay». På hemvägen ta gärna en extrasväng till Pollença, som är en idyllisk, mysig stad med anor från medeltiden med ett inbjudande torg och många smala gränder.

### ■ BRA WEBBADRESSER

[www.portixol.com](http://www.portixol.com)  
[www.esplendidohotel.com](http://www.esplendidohotel.com)  
[www.purohotel.com](http://www.purohotel.com)  
[www.hoteltres.com](http://www.hoteltres.com)  
[www.barskolan.net](http://www.barskolan.net)  
[www.tvbroder.com](http://www.tvbroder.com)  
[www.lapaloma.es](http://www.lapaloma.es)

### ■ ÅKA MED BIL TILL MALLORCA

Visst går det utmärkt att ta bilen till Mallorca. Det går färjor från bland annat Barcelona. Från de södra delarna av Sverige är det cirka två kördagar och en övernattning till Barcelona. Snabbfärjan tar drygt tre timmar och vanlig färja tar drygt sex timmar. För mer information gå in på [www.ferrycenter.se](http://www.ferrycenter.se) eller hör med din resebyrå.

ILLUSTRATION KEN NISS



Mallorca lämpar sig alldeles utmärkt för utflykter med bilen. Snabbfärjan från Barcelona tar drygt tre timmar.